



RENAULT MASTER DREISEITENKIPPER



DREISEITENKIPPER RENAULT MASTER

AUFBAU UND DETAILS:

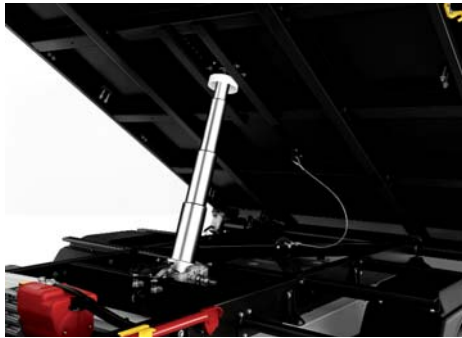
- Dreiseitenkipper ab Werk für verschiedene Versionen des Fahrgestells mit Einzel- oder Doppelkabine:
 - Einzelkabine mit Front- oder Heckantrieb als L2 3,5 t
 - Einzelkabine mit Heckantrieb L3 3,5 t oder L3 4,5 t (Zwillingsbereifung) mit Werkzeugschrank hinter der Fahrerkabine
 - Doppelkabine mit Frontantrieb L3 3,5 t
 - Doppelkabine mit Heckantrieb L3 3,5 t

Die Ladefläche und Frontbordwand sind aus robustem Stahl gefertigt, die Beschichtung mit Polyesterstaub sorgt für einen optimalen Schutz der Oberfläche. Die hintere sowie die seitlichen Bordwände bestehen aus eloxierter Aluminiumlegierung – die obere Kante ist zusätzlich verstärkt – und bietet so einen großen Gewichtsvorteil gegenüber Stahlbordwänden. Spezielle Haken unter-

halb des Kipperbodens ermöglichen die einfache Befestigung von Ladunsicherungsnetzen, Planen können auch in den seitlichen Profilschienen der Bordwände fixiert werden.

Einen weiteren wichtigen Beitrag zur Ladungssicherung leistet das serienmäßige Stirnwandschutzgitter mit integriertem Leiterträger. Dank der acht groß ausgelegten und verstärkten Verzurrlöcher lassen sich auch lange, sperrige Gegenstände mit einem Gewicht von bis zu 400 kg auf dem Leiterträger befestigen. Im Stahlboden des Kippers sind stabile, versenkbare Verzurrösen verbaut. Der seitliche Unterfahrschutz gehört ebenfalls zur Serienausstattung des Dreiseitenkippers.

Die Dreiseitenkipper mit Zwillingsbereifung sind zusätzlich mit einem robusten Werkzeugschrank hinter der Fahrerkabine ausgestattet, der von beiden Fahrzeugseiten zugänglich ist (Abmessungen: B x H x T: 640 x 840 x 2.000 mm).



KIPPERMASSE UND GEWICHTE – LÄNGE (AUSSEN/INNEN):

Einzelbereifung:
3.280/3.240 mm

Zwillingsbereifung:
3.180/3.140 mm

BREITE (AUSSEN/INNEN):
2.100/2.060 mm

HÖHE BORDWAND:
400 mm

NUTZLAST FAHRZEUG:
647 – 1.661 kg

DAS WICHTIGSTE IN KÜRZE:

- Aluminiumbordwände eloxiert mit verstärkter Kante
- Stahlboden 2 mm mit versenkbaren Verzurrösen
- Stirnwandschutzgitter mit integriertem Leiterträger
- Heckklappe oben und unten ausklinkbar
- Unterfahrschutz seitlich
- Warnsummer während des Kippvorgangs

