

# Audi Life

Die Kundenzeitung des **Audi Zentrum Trier** 2/08  
und der **Löhr Automobile Daun**



Agil  
**Der neue Audi Q5**

Anspruchsvoll  
**Der neue Audi A3**

Atemberaubend  
**Fashion-Night bei Audi**



## Inhalt

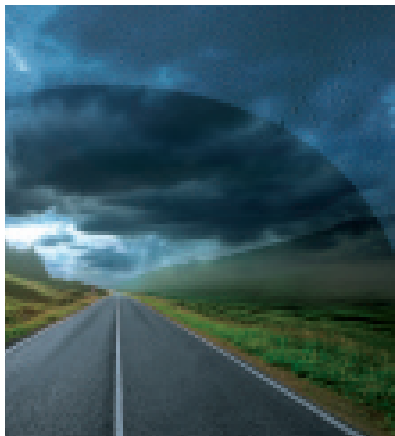
Aktuell ▶	04	<b>News.</b> Aktuelles auf einen Blick.
Highlight ▶	06	<b>Der neue Audi Q5.</b> Dynamisches Multitalent.
Angebot ▶	10	<b>Der neue Audi A3.</b> Extrem gut vorbereitet.
Service ▶	12	<b>Zubehör.</b> Gut vorbereitet für den Herbst.
Gebrauchtwagen ▶	13	<b>Premium-Qualität.</b> Überzeugen Sie sich selbst.
Showroom ▶	14	<b>Audi TTS.</b> So sehen Sieger aus.
Vor Ort ▶	16	<b>Fashion-Night.</b> Modenschau im Audi Zentrum.
Accessoires ▶	18	<b>Exklusiv.</b> Schöne Dinge Marke Audi.
Kontakt ▶	19	<b>In Ihrer Nähe.</b> Unsere Adresse und Öffnungszeiten.



06 ▶ Der neue Audi Q5 – ein Multitalent



10 ▶ Der Audi A3 mit neuem Profil



12 ▶ Gut gerüstet in den Herbst



18 ▶ Schöne Dinge Marke Audi

## Liebe Leserinnen und Leser,

ich begrüße Sie zu einer neuen Ausgabe Ihrer Audi Life! Der Herbst steht vor der Türe, die Tage werden langsam wieder kürzer. Doch mit unserem aktuellen Highlight lässt sich fast jedes Wetter genießen: der neue Audi Q5 ist ein Multitalent für Freizeit, Sport und Familie. Er verfügt über ein progressives SUV-Design, dynamische Linienführung und eine betont kraftvolle Front. Die Details zum neuen Modell erfahren Sie ab Seite 6.

Auf Sie warten aber noch mehr Höhepunkte in dieser Ausgabe! So zum Beispiel alle Informationen zum neuen Audi A3, unsere News auf Seite 4 und 5, aktuelle Service- und Zubehörangebote sowie eine kleine, aber feine Produktauswahl aus der Welt der Audi collection. Auch unserem Showroom ab Seite 14 sollten Sie einen Besuch abstatten.

Ich wünsche Ihnen viel Freude bei der Lektüre Ihrer Audi Life! Sollten Sie mehr Informationen wünschen, zögern Sie nicht und fragen Sie uns. Wir freuen uns auf Sie!

Andreas Müller  
Geschäftsführer



Andreas Müller  
Geschäftsführer  
Audi Zentrum Trier

## Audi driving experience!

Seit mehr als 25 Jahren setzt Audi in Sachen Fahrsicherheit und Fahrspaß Maßstäbe. Egal, ob beim Basistraining mit dem neuen Audi A5 oder dem „Erlebnis Rennstrecke“ mit dem Audi R8 – unsere Profis zeigen Ihnen, wie Sie Ihr Fahrzeug auch in Grenzbereichen beherrschen können. An den Fahrtrainings der Audi driving experience haben beispielsweise bisher mehr als 150.000 Audi Fahrer und Fahrerinnen teilgenommen. Alle Details zu allen aktuellen Angeboten erfahren Sie im Internet unter [www.audi.de/fahrtraining](http://www.audi.de/fahrtraining).



## 1.8 TFSI für den Audi TT

Audi hat die TT Familie mit einem neuen Aggregat ausgestattet. Als Einstiegsmotor für das Audi TT Coupé<sup>1</sup> und den Audi TT Roadster<sup>2</sup> steht der 1.8 TFSI mit einer Leistung von 118 kW (160 PS) bereit – ein hocheffizienter Vierzylinder mit Turboaufladung und Direkteinspritzung. Das Aggregat vereint alle Merkmale moderner Motorentechnologie. Es überzeugt unter anderem durch das geringe Gewicht von 135 Kilogramm und hohe Elastizität in allen Drehzahlbereichen.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 9,0<sup>1</sup> und 9,1<sup>2</sup>; außerorts 5,3<sup>1</sup> und 5,6<sup>2</sup>; kombiniert 6,7<sup>1</sup> und 6,9<sup>2</sup>; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: kombiniert 158–161



Weitere Informationen zu allen Nachrichten erhalten Sie von **Ihrem Verkaufsteam des Audi Zentrum Trier**

06 51 / 17 01-0



## Audi setzt neue Maßstäbe

Mit dem neuen Audi TT TDI kombiniert Audi Sportlichkeit und starke Performance mit hoher Effizienz. Das Audi TT Coupé 2.0 TDI<sup>1</sup> quattro und der Audi TT Roadster 2.0 TDI<sup>2</sup> quattro besitzen einen neuen Zweiliter-Vierzylinder-Motor mit 125 kW (170 PS) Leistung und 350 Nm Drehmoment für dynamischen Vortrieb. Die Common-Rail-Einspritzanlage ist mit Piezo-Injektoren ausgerüstet, die pro Arbeitstakt bis zu fünf voneinander getrennte Einspritzvorgänge realisieren.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,0<sup>1</sup> und 7,2<sup>2</sup>; außerorts 4,3<sup>1</sup> und 4,5<sup>2</sup>; kombiniert 5,3<sup>1</sup> und 5,5<sup>2</sup>; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 139–144

## Musikgenuss für unterwegs

Sie möchten Ihre Lieblingslieder jederzeit auch unterwegs genießen? Dann nehmen Sie Ihre Musik-Kollektion einfach mit ins Fahrzeug! Ein spezieller Adapter, der als Nachrüstlösung des Audi Original Zubehör® angeboten wird, sorgt für die praktische Verbindung Ihres iPods (ab Generation 4) mit Ihrem Audi. Dabei wechseln Sie Songs und Playlisten einfach und komfortabel über Ihr Audi Radio oder – falls vorhanden – via Multifunktionslenkrad. Der iPod-Adapter ist derzeit für die Modellreihen Audi A2, A3, A4, A6 und TT verfügbar. Rufen Sie uns an, wir informieren Sie gern zu Einbau und Kosten!

## Freie Fahrt mit Audi

Seit März 2007 können Kommunen in feinstaubbelasteten Gebieten Fahrverbote erteilen. Nur Autos mit entsprechender Umweltplakette dürfen in diesen Zonen fahren. Alle Audi Neufahrzeuge sind ab Werk mit der grünen Feinstaub-Plakette ausgestattet. Sie ermöglicht freie Fahrt in allen Umweltzonen. Wenn Ihr aktueller Audi keine Plakette besitzt, kommen Sie mit Ihrem Fahrzeugschein einfach bei uns vorbei! Nach Datenabgleich erhalten Sie die entsprechende Umweltplakette – ganz unbürokratisch und schnell. Sollte es nicht die grüne sein, beraten wir Sie auf Wunsch zu möglichen abgasmindernden Maßnahmen!



## Audi A5 mit S line Paketen

Zwei S line Pakete sorgen technisch wie optisch für noch mehr Dynamik beim Audi A5: Das S line Sportpaket plus bietet unter anderem ein Sportfahrwerk, hochwertige 18-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design sowie Sportsitze. Das S line Exterieurpaket setzt besondere optische Akzente, beispielsweise mit Stoßfängern vorne und hinten sowie seitlichem Kühlergitter und Diffusoreinsatz in sportlich-markantem Design. Die Pakete sind ab 2.040 Euro (S line Sportpaket plus) bzw. ab 1.660 Euro (S line Exterieurpaket) erhältlich und einzeln oder gemeinsam bestellbar.

## Audi denkt weiter



Mit einer konsequenten Effizienzstrategie arbeitet Audi an der weiteren Minderung von Verbrauch und Emissionen. Bis zum Jahr 2012 werden die CO<sub>2</sub>-Werte der Audi Modelle um rund 20 Prozent sinken. Im Mittelpunkt der Effizienzstrategie stehen verbrauchssenkende Technologien, besonders saubere TDI-Triebwerke sowie Hybridsysteme. Dabei ist für Audi eines klar: Effizienz und Verbrauchsreduzierung werden nicht auf Kosten von Qualität und Fahrspaß gehen.

### Was Sie bereits heute testen können

In fast allen Audi Modellen finden Sie jetzt schon Innovationen, die Ihnen helfen, ressourceneffizient unterwegs zu sein. Angefangen beim gewichtsmindernden Aluminiumleichtbau über sparsame Motoren mit Direkteinspritzung bis hin zu Ausstattungen wie dem Direkt-schaltgetriebe S tronic, das im Normalbetrieb bis zu 0,5 Liter Kraftstoff pro 100 Kilometer sparen kann. Oder neu, z. B. in den Audi Effizienzmodellen, die Anzeige, die Sie während der Fahrt über die verbrauchsoptimalen Schaltzeitpunkte informiert. Besuchen Sie uns, unsere Fachleute erläutern Ihnen gern alle Details und Möglichkeiten intelligenter Mobilität.

**Er ist der SUV für eine neue Generation. Sportliche Proportionen, großzügige Innenraumgestaltung und innovative Technologien machen den Audi Q5 zu einem vielseitigen Automobil für Freizeit, Sport und Familie.**

Schon seine Dimensionen versprechen eine neue Art der Vielseitigkeit. Der Audi Q5 ist 4,63 Meter lang und 1,88 Meter breit, aber nur 1,65 Meter hoch – auch das sorgt für das sportliche Aussehen des neuen Modells. Ausdrucksstarke Scheinwerfer zu beiden Seiten des großen Singleframe Kühlergrills dominieren die Frontpartie. Auf Wunsch sind diese mit Bi-Xenon-Leuchten und LED-Tagfahrlicht ausgestattet. Eine dynamisch-elegante Linienführung und große Räder prägen die Silhouette des flexiblen Multitalents. Die seitlich umgreifende Heckklappe erinnert an den großen Bruder, den Audi Q7.

#### **Viel Platzangebot**

In seinem großzügig geschnittenen Innenraum bietet der Audi Q5 bis zu fünf Personen Platz und eröffnet

darüber hinaus viele Möglichkeiten für Beruf und Freizeit. So sind im Audi Q5 dank einer optionalen klappbaren Lehne für den Beifahrersitz sogar große Surfbretter transportierbar. Variationsoptionen bietet außerdem die Rücksitzbank plus. Sie ist ebenfalls optional, hat eine Durchlade und lässt sich um 100 Millimeter längs verschieben. Der Gepäckraum wächst von 540 auf 1.560 Liter an, wenn man die in der Neigung verstellbaren Lehnen der Fondsitze umklappt.

#### **Start mit drei Aggregaten**

Der Audi Q5 geht mit einem Benzin- und zwei Diesel-Aggregaten an den Start, die als Direkteinspritzer mit Turboaufladung effizient und leistungsstark unter der Motorhaube arbeiten. Die drei Aggregate überzeugen mit Durchzugskraft und Laufruhe. Innovativ: das Audi



Innen wie außen: Der Audi Q5 überzeugt mit Anmut und Eleganz.

# Audi Q5

Der neue SUV ist ein Multitalent für Freizeit, Sport und Familie



Highlight ▶

Audi Q5

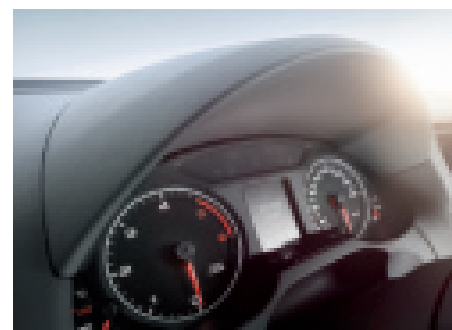


**Mehr zum vielseitigen Multitalent:**  
Für alle Fragen rund um den neuen Audi Q5 stehen wir Ihnen gern zur Verfügung!  
**Ihr Verkaufsteam des Audi Zentrum Trier**  
**06 51 / 17 01-0**

Blickfang: Auch in der Stadt macht der Audi Q5 eine gute Figur.



Üppiges Platzangebot: Mitreisende können es sich bequem machen.



Sportlich-exklusives Interieur.

valvelift System zur variablen Steuerung des Ventilhubes im 2.0 TFSI, der in 7,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt und eine Höchstgeschwindigkeit von 222 km/h erreichen kann. Im Mittel verbraucht der Audi Q5 8,5 Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer.

#### Dynamischer Vortrieb, effizient im Verbrauch

Effizient zeigen sich auch die beiden Diesel-Aggregate. Der 2.0 TDI (125 kW/170 PS) beschleunigt in 9,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h, bei 204 km/h erreicht er seine Höchstgeschwindigkeit. Als stärkster Motor mobilisiert der 3.0 TDI 176 kW (240 PS). Er bringt den Audi Q5 in 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und weiter auf 225 km/h Höchstgeschwindigkeit, bei einem durchschnittlichen Verbrauch von 7,7 Liter Treibstoff pro 100 km (CO<sub>2</sub>-Emission siehe Motorentabelle). Komplettiert wird die kraftvolle Antriebstechnologie durch den permanenten Allradantrieb quattro. So macht der Audi Q5 auf der Straße und im Gelände gleichermaßen eine gute Figur.

#### ESP erkennt Dachlast

Die neueste Generation von ESP erkennt über Sensoren den Dachlastträger. Das System passt sich dann an höhere Schwerpunkte an, die sich ergeben, falls der Audi Q5 schwere Ladung befördert.

#### Technologische Highlights

Außerdem gehört das optionale Fahrdynamiksystem Audi drive select zu den technologischen Highlights des neuen Audi Q5. Dieses System erlaubt es dem Fahrer, die Fahrzeugeigenschaften je nach Fahrsituation, Straßenzustand oder persönlichen Ambitionen zu verändern. Audi drive select ist mit einer elektronischen Regelung für die Stoßdämpfer und mit einer Dynamiklenkung erhältlich.

#### Optionale Pakete

Für die Karosserie stehen zwei Pakete zur Wahl. Das S line Exterieurpaket verstärkt den sportlichen Auftritt, das offroad style Paket mit Unterfahrschutz vorne wie hinten und 19-Zoll-Rädern betont den SUV-Charakter. ◀



## Die Motoren des Audi Q5

	Ottomotoren	Dieselmotoren	
	2.0 TFSI S tronic	2.0 TDI 6-Gang-Handschaltgetriebe	3.0 TDI S tronic
<b>Motordaten</b>			
Zylinder	4	4	6
Leistung kW (PS)	155 (211)	125 (170)	176 (240)
Max. Drehmoment, Nm	350	350	500
<b>Fahrleistung</b>			
Höchstgeschwindigkeit km/h	222	204	225
Beschleunigung 0–100 km/h in s	7,2	9,5	6,5
<b>Verbrauch in l/100 km</b>			
Kombiniert	8,5	6,7	7,5
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen g/km</b>			
Kombiniert	197	175	199

Alle Dieselmotoren mit Common-Rail-Einspritztechnologie und Audi Dieselpartikelfilter serienmäßig



## Der neue Audi A3

### Extrem gut vorbereitet.

Nach zahlreichen Auszeichnungen\* im vergangenen sowie in diesem Jahr präsentieren sich Audi A3, Audi A3 Sportback und Audi S3 mit neuem Profil. Mit dem Audi S3 Sportback gibt es außerdem ein weiteres Topmodell an der dynamischen Spitze der Audi A3 Familie. Typisch für das neue Erscheinungsbild sind unter anderem markante und dynamische Linien. Für ein Plus an Sportlichkeit sorgen zudem zahlreiche technologische Neuerungen wie das siebenstufige Doppelkupplungsgetriebe S tronic.

Das geschärfte sportliche Profil des Audi A3 wird schon an der Frontpartie deutlich. Dort setzen Stoßfänger und der Singleframe Kühlergrill Akzente. Eine geschwungene Zierblende verstärkt die neue Optik der Scheinwerfer, die serienmäßig mit Tagfahrlicht ausgestattet sind. Optional gibt es bei den Xenon-plus-Scheinwerfern Tagfahrlicht mit LED-Technik.

#### Neuerungen im Cockpit

Eleganz und Sportlichkeit sind charakteristisch für das frische Auftreten des Audi A3. Das zeigt sich durch neue Stoffe und Farben auch im Innenraum. In hochauflösender weißer Schrift informieren das Display des Fahrerinformationssystems und die Anzeige von Uhrzeit, Datum und Kilometerangabe. Beides in den Ausstattungslinien Ambiente und Ambition serienmäßig.

#### Gestraftes Profil des Audi S3

Optisch modifiziert präsentiert sich ebenfalls der Audi S3. Charakteristisch sind die markanten Linien, die an der Frontpartie zum Tragen kommen. Verändert zeigen sich auch die Außenspiegel in Aluminium-Optik. Zum Interieur des Innenraumes zählen Sportsitze mit Bezügen in Stoff-Leder-Kombination, Alcantara/Leder und Leder. Wählbar sind auch Schalensitze von

Audi exclusive. Zur Serienausstattung des Audi S3 gehören Komfortklimaautomatik, Diebstahlwarnanlage und Xenon plus Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht.

#### Herausragend: die Technologie

Weiterer Höhepunkt des neuen Profils von Audi A3 und Audi A3 Sportback sind optional technologische Neuerungen wie das Doppelkupplungsgetriebe S tronic mit sieben Gängen und die adaptiv arbeitende Stoßdämpferregelung Audi magnetic ride. Der Fahrer kann über einen Schalter an der Mittelkonsole zwischen zwei verschiedenen Modi wählen: dem Grundmodus mit komfortabler Dämpfung und dem Sportmodus mit deutlich dynamischerem Charakter. Die elektronische Dämpferregelung ist für Benziner ab 118 kW (160 PS) und für die beiden Zwei-Liter-TDI-Aggregate wählbar.

Ein weiteres Plus an Attraktivität bieten außerdem zahlreiche Extras. Neu sind zum Beispiel der Wendeladeboden und die optionale Einparkhilfe vorne und hinten, die den Fahrer beim Einparken durch akustische Signale unterstützt. Das Aufspüren einer Längsparklücke erleichtert der Parkassistent. Er steuert das Fahrzeug schließlich über eine elektromechanische Lenkung auch noch selbstständig in die Parklücke hinein. Während das Lenken vom Fahrzeug übernommen wird, muss der Fahrer lediglich Gas geben und bremsen.

#### Sie möchten die Audi A3 Familie kennen lernen?

Gern informieren wir Sie über alle Details der einzelnen Modelle.

Ihr Verkaufsteam des  
Audi Zentrum Trier  
06 51 / 17 01-0

Der neue Audi A3:  
Design und Dynamik mit  
hohen Ansprüchen an die  
individuelle Mobilität.

Eleganz und Sportlichkeit  
sind charakteristisch für  
das frische Auftreten des  
Audi S3.



\*Unter anderem: 1. Platz „Die Besten Autos“ von „auto motor und sport“ und Sieg beim Flotten-Award 2008 der Fachzeitschrift „AUTOFLOTTE“.

### Hochwertige Ausstattung

Für den Audi A3 und den Audi A3 Sportback stehen wie bisher drei Ausstattungslinien zur Wahl. Attraction ist die charaktervolle Variante, Ambition die dynamische und Ambiente die komfortable. Wer sich für Attraction entscheidet, bekommt unter anderem die Dekoreinlagen Perlglanz in Seitenverkleidung und Mittelkonsole. Während die Linie Ambition unter anderem Sportsitze, Sportfahrwerk und 17-Zoll-Räder mitbringt, bietet Ambiente beispielsweise Geschwindigkeitsregelanlage, Licht- und Regensensor, Innenlichtpaket sowie eine Frontscheibe mit Akustikverglasung. Noch mehr Individualität vermitteln das optional erhältliche S line Exteriorpaket und das S line Sportpaket plus.

### Große Auswahl an Aggregaten

Für den Audi A3 stehen fünf Benzin- und drei Diesel-Aggregate zur Wahl. Die Motorenpalette überzeugt mit einem um bis zu 15 Prozent gesenkten Kraftstoffverbrauch (Kraftstoffverbrauch kombiniert 4,5–9,5 l/100 km). Stark überarbeitet wurden der 1.8 TFSI<sup>1</sup>, der 2.0 TFSI<sup>2</sup> und der 2.0 TDI<sup>3</sup>. Die Einstiegsvariante des Diesel treibt auch den sehr effizienten 1.9 TDI e<sup>4</sup> an – eine Variante, die nur 4,5 Liter Diesel auf 100 km verbraucht. Der Audi S3 und der Audi S3 Sportback profitieren vom weiterentwickelten 2.0 TFSI<sup>5</sup> mit 195 kW (265 PS), der den Dreitürer in 5,7 Sekunden und den Audi S3 Sportback in 5,8 Sekunden auf 100 km/h bringt. Trotz dieser enormen Beschleunigung benötigt der Sportler lediglich 8,5 Liter Kraftstoff auf 100 km. ◀



Zeitlos elegant: Das Interieur lässt kaum einen Wunsch offen.

<sup>1</sup>Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,9–10; außerorts: 4,8–6,2; kombiniert: 6,6–7,6; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: kombiniert 153–179 | <sup>2</sup>Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 9,8–10,0; außerorts: 5,6–6,2; kombiniert: 7,2–7,6; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: kombiniert 171–180 | <sup>3</sup>Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,7–7,2; außerorts: 4,2–4,7; kombiniert: 5,1–5,6; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: kombiniert 134–148 | <sup>4</sup>Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,8; außerorts 3,8; kombiniert: 4,5; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: kombiniert 119 | <sup>5</sup>Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 11,8; außerorts: 6,6–6,7; kombiniert: 8,5 l; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: kombiniert 199–201

## Gut gerüstet in den Herbst!

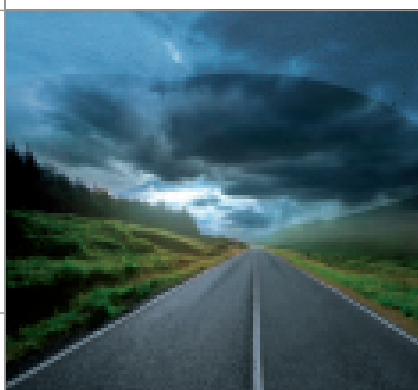
Mit unseren Serviceleistungen, unserem Audi Original Zubehör® und Audi Original Teilen® bieten wir Ihnen hochwertige Produkte und Dienstleistungen in Top-Qualität. Gern beraten wir Sie zu allen unseren Angeboten – so kann der Herbst kommen!

### Beratung & Verkauf

Wir beraten Sie gern zu diesen und unseren vielen weiteren Winterangeboten.

**Ralf Teschke**  
Teiledienstleiter

06 51 / 17 01-2 00



### Audi Original Aerowischer Nachrüstung

Spezial-Wischerblätter für noch bessere Sicht. Für die Audi Modelle A4 Bj. 12/00–11/03, A6 Bj. 04/97–06/01 (4- und 6-Zylinder-Modelle) und TT Bj. 10/98–04/03.

**Setpreis: € 79,00**



### Audi Pflegeset

Spezielle Produkte für nahezu alle Anwendungsbereiche rund um Ihr Fahrzeug.

**Setpreis: € 55,00**



### Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Hohlspeichen-Design

Luftkammerrad mit Hohlräumen in den Speichen und der Felgenschulter. Erhältlich in den Dimensionen 9J x 19 (bei Audi A5) bzw. 8,5J x 19 (bei Audi A4) für Reifen der Größe 255/35 R19

**Stückpreis: € 900,00**

### Audi Reifengarantie



Beim Kauf eines Reifens oder Komplettrades erhalten Sie kostenlos unsere Reifengarantie. Sie bietet Ihnen 24 Monate zusätzlichen Schutz, z. B. bei eingefahrenen Nägeln und anderen spitzen Gegenständen oder Beschädigungen durch Bordsteinkantenanprall.



### Nachrüstung Dieselpartikelfilter

Mit der Nachrüstung eines Dieselpartikelfilters steigern Sie Ihren Fahrzeugwert.

Zum Beispiel für Audi A3\*  
ab Baujahr 05/03

**Preis (inkl. Einbau): € 599,00**

Sie fahren ein anderes Modell? Kein Problem! Unsere Experten beraten Sie über die Möglichkeiten der Nachrüstung. Übrigens: Auch wenn Sie ein Audi Modell fahren, das noch keine Dieselpartikelfilter-Vorbereitung hat, gibt es eine Lösung: das offene Partikelfiltersystem. Es filtert bis zu 70 Prozent der Rußpartikel.

\*Typ 8P, Frontantrieb, bis 80.000 km Laufleistung.

# Bei Gebrauchten auf Nummer sicher gehen

**Schnell gefreut, lang bereit? Nicht jeder Gebrauchtwagen hält das, was der Vorbesitzer verspricht. Schauen Sie daher genau hin, in welchem Zustand Ihr Wunsch-Gebrauchter ist – und wem Sie vertrauen! Wir empfehlen: Gehen Sie auf Nummer sicher!**

**Als Laie ist es schwer**, ein Auto auf seine wahre Qualität hin zu beurteilen. Ist die Lackierung in Ordnung? Stimmt die Beleuchtung? Läuft der Motor rund? Funktioniert die Elektrik? Sind Fahrzeugpapiere und Wartungsheft einwandfrei? Das sind eine ganze Reihe von Punkten, die kritisch zu prüfen sind. Häufig ist ein Check ohne Messgeräte oder technische Hilfsmittel gar nicht möglich.

## Der einfachere Weg

Sparen Sie Zeit und Geld, schonen Sie Ihre Nerven und gehen Sie auf Nummer sicher. Wir empfehlen Ihnen den Kauf beim Fachmann. Bei uns erhalten Sie die Zuverlässigkeit und handwerkliche Sorgfalt der Marke Audi sowie eine Vielzahl attraktiver Finanzierungs- und Versicherungsangebote.

## Mehr als nur Kauf

Wir bieten Ihnen die Anschlussgarantieversicherung Audi CarLife Plus bei Fahrzeugen bis zu einem Alter von zwei Jahren. Sie schützt Sie zum Beispiel vor vielen Reparaturkosten von mechanischen oder elektrischen Bauteilen (inklusive werksseitig verbauter Unterhaltungselektronik wie zum Beispiel Radio, Navigationssystem und TV)

– ganz ohne Selbstbeteiligung, wenn Sie unter einer Fahrleistung von 100.000 Kilometern bleiben. Selbstverständlich ist es möglich, die Versicherung nach Ablauf der zwei Jahre um weitere zwölf Monate zu verlängern. Wir informieren Sie gerne über die Tarife. Auch im Hinblick auf Finanzierung und Versicherung stehen Ihnen zahlreiche Möglichkeiten offen, beispielsweise durch attraktive und kombinierbare Finanzierungsformen wie den AutoCredit in Verbindung mit der Kfz-Versicherung PrämieLight oder SafetyLeasing: die einzigartige Kombination aus Leasing und Versicherung.

## Besuchen Sie uns!

Wir bieten Ihnen attraktive Konditionen und eine große Auswahl an Fahrzeugen vor Ort. Sollte Ihr Wunschfahrzeug nicht dabei sein, können wir deutschlandweit aus einem Angebot von mehreren tausend Audi meist das richtige für Sie finden. ◀



### Beratung & Information

Unsere Gebrauchtwagen-Experten beraten Sie gerne und ganz individuell.

**Für die Angebote aus unserem Gebrauchtwagenpool wenden Sie sich bitte an:**

**René Thomassin  
Gebrauchtwagenverkäufer**

**06 51 / 17 01-4 00**



## Kraftpaket m

**Sie möchten mehr über das sportliche Kraftpaket erfahren?**

Gern beantworten wir alle Ihre Fragen! Rufen Sie uns an!

Ihr Verkaufsteam des Audi Zentrum Trier  
06 51 / 17 01-0

**Der Audi TTS**, der bisher leistungsstärkste Audi TT, zeigt sich in zwei Varianten auf der automobilen Bühne: als 2+ 2-sitziges Coupé und als Roadster. Beide imponieren mit überzeugender Durchzugskraft, gewohnt überlegener Technik sowie Audi typischem, sportlich purem Design. Mit dem Top-Modell feiert Audi ein Jubiläum: Vor zehn Jahren rollte der erste Audi TT vom Band. Seitdem erlebt die Design-Ikone einen grandiosen Siegeszug auf Deutschlands Straßen.

### Dynamik für Anspruchsvolle

Ausgestattet mit einem 200 kW (272 PS) starken 2.0-TFSI-Hochleistungsaggregat\* beschleunigt das Audi TTS Coupé mit 6-Gang-Schaltgetriebe in sagenhaften 5,4 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h (elektronisch abgeregelt). Auch der Zwischensprint ist beeindruckend. Das Intermezzo von 80 auf 120 km/h endet bereits nach 4,4 Sekunden. Ebenfalls in Bestform zeigt sich der Roadster: von 0 auf 100 km/h in 5,6 Sekunden, 4,6 Sekunden benötigt er für den Kurz-sprint. Am Ende steht eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h (elektronisch abgeregelt).

Noch schneller sprintet der Audi TTS mit dem optionalen 6-stufigen Doppelkupplungsgetriebe S tronic. Es verkürzt den Spurt von 0 auf 100 km/h für Coupé und Roadster um zwei Zehntelsekunden. Seine enorme Beschleunigungskraft schöpft der Audi TTS aus dem TFSI-Aggregat, bei dem die beiden Audi Technologien Benzin-Direkteinspritzung und Turboaufladung eine ideale Verbindung eingehen.

### Kraftvoll und effizient

Trotz aller dem TFSI-Motor innewohnenden Kraft bleiben Coupé und Roadster im durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch effizient. 8,0 Liter Benzin pro 100 km benötigt das Coupé, 8,2 Liter der Roadster. Das 6-stufige Doppelkupplungsgetriebe S tronic lässt den Verbrauch noch einmal sinken: um 0,1 l auf 100 km beim Coupé und um 0,2 l auf 100 km beim Roadster. Ursächlich dafür ist auch das Gewicht des Motors. Er ist mit 153 Kilogramm extrem leicht.

Ein weiterer Grund für die herausragende Performance des Audi TTS ist die hybride Karosseriebauweise mit den Materialien Stahl im Heck sowie Aluminium beim mittleren Aufbau und vorn. Außerdem verbessert die Audi Space Frame-Technologie die Ver-





# it Komfort

teilung der Achslasten und vermindert damit das Gesamtgewicht. Das Audi TTS Coupé wiegt beispielsweise nur 1.395 Kilogramm, was einem Leistungsgewicht von 5,1 Kilogramm je PS entspricht.

Der Audi TTS besticht darüber hinaus durch zahlreiche Neuerungen. So ist der 2.0-TFSI-Motor speziell für die Anforderungen des Audi TTS weiter entwickelt worden. Auch der permanente Allradantrieb quattro® wurde speziell an den Audi TTS angepasst. Wenn nötig, kann die Antriebsleistung stufenlos bis zu 100 Prozent auf die vordere oder hintere Achse verteilt werden. Der Audi TTS ist serienmäßig mit einem modifizierten Audi magnetic ride Fahrwerk ausgerüstet. Es passt die Fahrwerksdämpfung kontinuierlich an die jeweilige Fahrsituation an und wurde speziell auf die höheren Anforderungen des Audi TTS abgestimmt und um 10 mm tiefergelegt.

## Symphonie aus Design und Sportlichkeit

Brandneu sind außerdem die serienmäßigen Bi-Xenon-Scheinwerfer mit charakteristischem LED-Tagfahrlicht. Sie geben dem Audi TTS eine sportlich innovative Ausstrahlung. Eine Augenweide sind die großen 18-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-Paral-

lellspeichen-S-Design oder das Kühlerziergitter in Platinumgrau mit Chromoptik und TTS Badge. Weil Dynamik beim Audi TTS Trumpf ist, trägt auch das Interieur überaus sportliche Züge. Beispielhaft sind die Sportsitze in Leder-Alcantara schwarz oder schwarz/silber mit Kontrastnähten in silber. Sie sind beheizbar und in der Höhe verstellbar. Im Cockpit dominieren grau unterlegte Instrumente mit weißen Zeigern, erweiterte Aluminiumoptik mit gebürsteten Aluminium-Dekorflächen, eine Pedalerie in Aluminiumoptik und ein Multifunktions-Sportlederlenkrad mit Audi TTS Badge. Blickfang ist außerdem das hochauflösende Fahrerinformationssystem mit weißen Anzeigen.

## Ab sofort bestellbar

Das Audi TTS Coupé und der Audi TTS Roadster sind als 2.0 TFSI\* Modell mit 6-Gang Handschaltung quattro oder optional S tronic quattro erhältlich und ab sofort bestellbar. ▶

\*Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 7,9–8,2; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: kombiniert 188–194





# Glanzvolle Modenschau im Audi Zentrum Trier



Eine Modenschau im Autohaus? Gastgeber Andreas Müller sieht darin keinen Widerspruch. Im Gegenteil: Für den Geschäftsführer des Audi Zentrum Trier ist die Fashion-Night sogar das Highlight des Jahres. „Und die Kooperation mit unseren Partnern – ansässigen Modehäusern, Schmuck- und Schuhdesignern – ist absolut professionell.“ Auch die rund 300 Gäste, die sich im glanzvollen Rahmen der Veranstaltung sowohl an den hochwertigen Kreationen wie auch an den exklusiven Audi Modellen erfreuten, waren durchweg begeistert.

Klaus-Peter Schilken von Fabius Moden in Trier war über den Zuspruch der Besucher ebenfalls hocherfreut. Die Präsentation seiner Frühjahrs- und Sommerkollektion im automobilen Rahmen des Audi Zentrum Trier war ein voller Erfolg. Sein Ziel, „Spaß an der Mode in schönen Bildern“ zu bieten, wurde mehr als erreicht. Aber was wären moderne Outfits ohne die passenden Accessoires? Für Erich Stenzhorn von Stenzhorn Schmuck, Uhren, Accessoires war die Laufstegpräsentation seiner funkelnden Werke eine Premiere. Er zeigte edle Zeitmesser und eleganten Schmuck, ohne die ein modisches Ensemble nicht perfekt ist.

## Hippie-Look feiert Comeback

Für viele weibliche Gäste war jedoch die Vorstellung trendiger Schuhe der

Höhepunkt des Abends. Jörn Scharafin vom Schuhwerk präsentierte neben aufwändigen High Heels viel Lack und romantische Rosenapplikationen, die bei den Damen für leuchtende Augen sorgten. Die Teilnahme an der Fashion-Night ist für Scharafin schlichtweg ein Muss. Seiner Meinung nach gibt es ohnehin zu wenig Veranstaltungen dieser Art in Trier. Für bunte Abwechslung sorgten anschließend die Modelle von SOHO Moden. Lange Kleider und der fröhliche Hippie-Look in leuchtenden Farben von Gelb über Pink bis Rot feiern in diesem Jahr ihr Comeback, ist sich Geschäftsführerin Claudia Sandmayer sicher.

## Glücksmomente für die Damen

„So schöne Mode in einem solch edlen Ambiente, das setzt bei mir wahre Glücksgefühle frei“, so Besucherin Christiane Rauen. „Ich habe mich besonders auf die Schuhmode gefreut. Als großer Fan von High Heels bin ich absolut auf meine Kosten gekommen“, sagte Marina Stolz aus Trier. Das Publikum honorierte alle Darbietungen des Abends mit viel Applaus. Mode, Schmuck und Accessoires im edlen Ambiente des Audi Zentrum Trier – ein farbenprächtiges Erfolgsrezept, das noch auf viele weitere Fashion-Nights in Trier hoffen lässt. ◀



Andreas Müller, Geschäftsführer  
Audi Zentrum Trier.

## Stimmen des Abends

*Klaus-Peter Schilken: „Wir wollen Spaß an der Mode in schönen Bildern bieten!“*

*Erich Stenzhorn: „Wir sind besonders stolz, uns gemeinsam mit den besten Häusern am Platz zu präsentieren!“*

*Jörn Scharafin: „Trier braucht Veranstaltungen für Mode und Lifestyle, deshalb machen wir gerne mit!“*

*Claudia Sandmayer: „Leuchtende Farben von Gelb über Pink bis Rot liegen in diesem Jahr voll im Trend. Lange Kleider und der Hippie-Look feiern ein Comeback!“*



## Den Herbst verschönern

Um Ihnen die graue Jahreszeit ein wenig zu verschönern, haben wir Ihnen eine kleine Auswahl aus dem großen Angebot der Audi collection zusammengestellt.



### Herren Soft Shell Jacke Audi Sport

Soft Shell – die Innovation funktionaler Bekleidungstechnik: Atmungsaktivität, Flexibilität, praktischen Wetterschutz und geringes Eigengewicht. Auch als Damenjacke erhältlich.

Farbe: Rot/Schwarz  
Größen: S-XXL. Artikelnummer: 313.07.043.02-06  
Preis: € 129,00



### Kinder Windstopper Fleecejacke Audi Sport

Auch kleine Fans fühlen sich wohl in der Windstopper Fleecejacke: kein Frieren, kein Kratzen, dafür angenehmer Windschutz. Mit leicht wattierter Schulter- und Ellenbogenpartie.

Farbe: Dunkelblau  
Größen: 128, 140, 152. Artikelnummer: 320.07.007.03-05  
Preis: € 79,00



### Jacke Audi Sport

Nicht nur im Motorsport heißt es auf alle Eventualitäten vorbereitet sein. Die 2-in-1-Jacke aus leicht wattiertem, wetterfestem Nylon, mit Innenjacke aus hochfunktionalem Microfleece. Vier Reißverschlusstaschen außen.

Farbe: Schwarz  
Größen: S-XXXL. Artikelnummer: 313.07.070.02-07  
Preis: € 145,00

#### Beratung & Bestellung

Wir beraten Sie gern bei der Auswahl passender Audi Accessoires. Kommen Sie einfach bei uns vorbei oder rufen Sie an.

Detlef Strehmel  
Zubehörfachberater

06 51 / 17 01-2 02  
und seine Kollegen stehen Ihnen mit Rat und Tat zur Seite.



Ihr Partner für Veranstaltungen der besonderen Art



Küchenschef Georg Henke schafft mit seinem Team aufregende kulinarische Höhepunkte für unterschiedlichste Anlässe. HMR Catering – seit Jahren ein verlässlicher Partner des Audi Zentrums Trier bei Neuwagen-Präsentationen und Events.



## ◀ Kontakt

**Im Zeichen der Vier Ringe: Überzeugen Sie sich selbst von unserer Fachkenntnis, der kompetenten Beratung, unseren erstklassigen Serviceleistungen und der Qualitätsarbeit aus unserer Werkstatt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

\*Schausonntag.  
Außerhalb der gesetzlichen Öffnungszeiten keine Beratung, kein Verkauf und keine Probefahrt.

### Audi Zentrum Trier GmbH & Co. KG

Rudolf-Diesel-Straße 17  
54292 Trier  
Tel.: 06 51 / 17 01-0  
Fax: 06 51 / 17 01-1 09  
info.azt@loehrgruppe.de  
www.audi-zentrum-trier.de

<b>Öffnungszeiten</b>	Mo. bis Fr.	08:00 bis 18:00 Uhr
Verkauf	Sa.	09:00 bis 13:00 Uhr
	So.*	11:00 bis 16:00 Uhr
<b>Öffnungszeiten</b>	Mo. bis Fr.	07:00 bis 18:00 Uhr
Werkstatt	Sa.	09:00 bis 13:00 Uhr



### Löhr Automobile GmbH Audi Service

Bitburger Straße 4  
54550 Daun  
Tel.: 0 65 92 / 9 68 40  
Fax: 0 65 92 / 96 84 70  
lad@loehrgruppe.de

#### Impressum

"Audi Life" ist eine Zeitung für Kunden und Freunde des Audi Zentrum Trier GmbH & Co. KG und der Firma Löhr Automobile Daun  
Herausgeber: Audi Zentrum Trier GmbH & Co. KG,  
Rudolf-Diesel-Straße 17, 54292 Trier  
Kontakt: info.azt@loehrgruppe.de

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Herausgebers.

Die in diesem Magazin abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet.

**Konzept, Realisation:**  
<http://www.byteconsult.de>  
Druck: <http://www.cmp-gmbh.de>



# Aus Dynamik wird Form. Der Audi TTS.

Der Audi TTS - dynamisch im Auftritt, kraftvoll im Antrieb. Ob als Coupé\* oder als Roadster\*\*, der Audi TTS beeindruckt mit ausdrucksstarkem Design, überlegenen Fahrleistungen und wegweisenden Technologien. Mit FSI® hat Audi bereits in Le Mans Siege in Serie eingefahren und auch im Audi TTS kommt ein FSI-Motor - mit Turboaufladung - zum Einsatz.

Für mehr Leistung bei geringerem Verbrauch.

Der 2,0-Liter-TFSI-Motor entfaltet 200 kW (272 PS) und außerordentliche 350 Nm. Ein weiteres Highlight ist das Audi magnetic ride Fahrwerk - das sich jeder Fahrsituation anpasst.

Und auch das Cockpit überzeugt bis ins Detail. Zum Beispiel durch das unten abgeflachte Multifunktions-Sportlederlenkrad, Sportsitze oder das Fahrerinformationssystem mit weißen Anzeigen. Das Audi TTS Coupé oder der Audi TTS Roadster - aus Einsteigen wird Emotion.

Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

\* Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 7,9 - 8,0; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: kombiniert 188 - 191

\*\* Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 8,0 - 8,2; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: kombiniert 190 - 194

**Der Audi TTS -  
jetzt Probe fahren.**

**Audi Zentrum Trier**  
**Audi R8 Partner**

Rudolf-Diesel-Straße 17, 54292 Trier  
Tel.: 06 51 / 17 01-0, Fax: 06 51 / 17 01-1 09  
info.azt@loehrgruppe.de, www.loehrgruppe.de

**Löhr Automobile GmbH**

Agentur der Audi Zentrum Trier GmbH & Co. KG  
Bitburger Straße 4, 54550 Daun  
Tel.: 0 65 92 / 9 68 40, Fax: 0 65 92 / 96 84 70  
lad@loehrgruppe.de, www.loehrgruppe.de