

# Information über Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen *gemäß Richtlinie 1999/94/EG*

**Hinweis:** Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist.

Modell	Hubraum (ccm)	Leistung (kW)	Getriebe	Kraftstoff	Kraftstoffverbrauch						CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km)	
					innerorts		außerorts		kombiniert		min.	max.
					(l/100km) oder (m <sup>3</sup> /100km) nach 80/1268/EWG							
					min.	max.	min.	max.	min.	max.		
Insight 1.3 i-DSI i-VTEC IMA <sup>(1)</sup>	1339	65	CVT-Automatikgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)	4,6	4,7	4,2	4,5	4,4	4,6	101	105
Civic Hybrid 1.3 i-DSI i-VTEC IMA <sup>(1)</sup>	1339	70	CVT-Automatikgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		5,2		4,3		4,6		109
Jazz 1.2 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1198	66	5-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		6,5		4,5		5,3		125
Jazz 1.4 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1339	73	Autom. 6-Gang Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)	6,5	6,6	4,6	4,7	5,3	5,4	125	128
Jazz 1.4 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1339	73	5-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)	6,5	6,6	4,7	4,8	5,4	5,5	128	130
Civic 1.4 i-DSI <sup>(1)</sup>	1339	73	Autom. 6-Gang Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		6,9		5,1		5,7		132
Civic Type S 1.4 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1339	73	Autom. 6-Gang Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		6,9		5,1		5,7		132
Civic 1.4 i-DSI <sup>(1)</sup>	1339	73	6-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		7,3		5,0		5,9		135
Civic Type S 1.4 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1339	73	6-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		7,3		5,0		5,9		135
Civic Type S 1.8 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1799	103	Autom. 6-Gang Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		8,4		5,2		6,4		152
Civic 1.8 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1799	103	6-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)	8,6	8,8		5,5	6,6	6,7	152	155
Civic Type S 1.8 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1799	103	6-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		8,8		5,5		6,7		155
Civic 1.8 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1799	103	5-Gang-Automatikgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)	9,8	10,0	5,6	5,8	7,1	7,3	165	169
Accord Limousine 2.0 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1997	115	6-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)	9,6	9,8	5,9	6,1	7,3	7,5	168	172
Accord Tourer 2.0 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1997	115	6-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)	9,6	9,9	6,1	6,3	7,4	7,6	171	175
FR-V 1.8 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1799	103	6-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		9,4		6,3		7,5		177
Accord Limousine 2.0 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1997	115	5-Gang-Automatikgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)	9,6	9,8	5,9	6,1	7,3	7,5	168	172
Accord Tourer 2.0 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1997	115	5-Gang-Automatikgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)	10,8	10,9	6,1	6,3	7,9	8,0	181	185
FR-V 1.8 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1799	103	5-Gang-Automatikgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		10,6		6,6		8,1		190
CR-V 2.0 i-VTEC <sup>(2)</sup>	1997	110	6-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		10,4		6,7		8,1		192
CR-V 2.0 i-VTEC <sup>(2)</sup>	1997	110	5-Gang-Automatikgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		10,9		6,7		8,2		195
Accord Limousine 2.4 i-VTEC <sup>(1)</sup>	2354	148	5-Gang-Automatikgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		12,5		6,6		8,7		202
Accord Limousine 2.4 i-VTEC <sup>(1)</sup>	2354	148	6-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		12,2		7,1		9,0		207
Accord Tourer 2.4 i-VTEC <sup>(1)</sup>	2354	148	5-Gang-Automatikgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		12,7		6,9		9,1		209
Accord Tourer 2.4 i-VTEC <sup>(1)</sup>	2354	148	6-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		12,5		7,4		9,2		213
Civic Type R 2.0 i-VTEC <sup>(1)</sup>	1998	148	6-Gang-Schaltgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		12,7		7,0		9,1		215
S2000 2.0 VTEC <sup>(1)</sup>	1997	177	6-Gang-Schaltgetriebe	Super Plus bleifrei (98ROZ)		13,9		7,8		10,0		236
Legend 3.7 V6 SH-AWD <sup>(1)</sup>	3664	217	5-Gang-Automatikgetriebe	Super bleifrei (95ROZ)		16,3		8,9		11,6		269
Civic Type S 2.2 i-CTDI <sup>(1)</sup>	2204	103	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel <sup>(3)</sup>		6,6		4,4		5,2		137
Civic 2.2 i-CTDI <sup>(1)</sup>	2204	103	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel <sup>(3)</sup>	6,5	6,7	4,3	4,5	5,1	5,3	135	140
Accord Limousine 2.2 i-DTEC <sup>(1)</sup>	2199	110	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel <sup>(3)</sup>		7,3	4,6	4,8	5,6	5,7	147	150
Accord Tourer 2.2 i-DTEC <sup>(1)</sup>	2199	110	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel <sup>(3)</sup>		7,5	4,9	5,0		5,9	155	157
FR-V 2.2 i-CTDI <sup>(1)</sup>	2204	103	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel <sup>(3)</sup>		7,9		5,4		6,3		167
Accord Limousine 2.2 i-DTEC <sup>(1)</sup>	2199	110	5-Gang-Automatikgetriebe	Diesel <sup>(3)</sup>	8,4	8,5		5,3		6,4		170
CR-V 2.2 i-CTDI <sup>(2)</sup>	2204	103	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel <sup>(3)</sup>		8,1		5,7		6,5		173
Accord Tourer 2.2 i-DTEC <sup>(1)</sup>	2199	110	5-Gang-Automatikgetriebe	Diesel <sup>(3)</sup>		8,6		5,4		6,6	173	174

(1) Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach genormten Prüfverfahren ermittelt. Diese Verbrauchswerte bieten dem Kaufinteressenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Kraftfahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Alltagspraxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

(2) Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit dessen Serienausstattung. Die angegebenen Werte beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein dem Zweck des Vergleichs zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Verbrauchsermittlung erfolgte nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren (RL 80/1268/EWG in der gegenwärtigen Fassung) auf der Basis des nach RL 1999/100/EG festgelegten Fahrzeugleergewichts des EU-Basismodells. Von dem EU-Basismodell abweichende Ausstattung kann zu anderen als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO<sub>2</sub>-Werten führen. Sie kann außerdem das Leergewicht sowie die Höchstgeschwindigkeit und die Beschleunigungszeiten beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeuges hängen aber nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von nicht technischen Faktoren beeinflusst wie etwa Umwelteinflüssen, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie dem Fahrzeugzustand.

(3) Die Verwendung von Bio-Diesel ist nicht möglich.

